Bilag 6.4: Krav til sikkerhet for arbeider i og ved Bane NORs infrastruktur

1 Krav til aktiviteter med betydning for trafikksikkerhet og sikring

Oppdragsgiveren er underlagt forskrift om sikkerhetsstyring for jernbanevirksomheter på det nasjonale jernbanenettet (sikkerhetsstyringsforskriften) og forskrift om sikring på jernbane (sikringsforskriften). Forskriftene pålegger systematisk og proaktivt arbeid for å unngå utilsiktede uønskede hendelser og tilsiktede uønskede handlinger, bla. gjennom etablering av styringssystem for trafikksikkerhet og sikring (sikkerhetsstyringssystem). Forskriftene pålegger Oppdragsgiveren å stille de samme styrings-, sikkerhets- og sikringskrav for aktiviteter utført av Leverandøren som for aktiviteter utført av egen virksomhet.

Leverandøren plikter å understøtte oppdragsgivers ansvar for sikker drift av jernbanesystemet og bidra til arbeidet for å unngå utilsiktede uønskede hendelser og tilsiktede uønskede handlinger.

Leverandøren skal gjøre seg kjent med Oppdragsgiverens sikkerhetsmål, - politikk og - styringssystem.

For oppdrag av betydning for sikkerhet og sikring skal Leverandøren etablere sikkerhetsstyringssystem i henhold til bestemmelsene i sikkerhetsstyringsforskriften og sikringsforskriften. Styringssystemet skal omfatte alle aktiviteter i kontraktsarbeidet, sikre håndtering av alle risikoer forbundet med aktivitetene og være tilpasset Oppdragsgiverens mål, politikk og sikkerhetsstyringssystem. Dokumentasjonen av styringssystemet skal være tilgjengelig for Oppdragsgiveren.

Leverandøren skal gjennomføre kontraktarbeidene iht. Leverandørens og Oppdragsgiverens sikkerhetsstyringssystem.

Leverandørens personell skal ha den sikkerhets- og sikringsfaglige kompetanse som er nødvendig for å gjennomføre kontraktarbeidene. Oppdragsgiveren kan beslutte kompetansekrav og bestemme opplæring av Leverandørens personell.

Leverandøren skal ta i bruk de sikkerhets- og sikringstiltak som er nødvendige for å utføre kontraktarbeidene innenfor akseptabel risiko. Oppdragsgiveren kan beslutte sikkerhets- og sikringstiltak som Leverandøren skal ta i bruk.

Leverandøren skal etablere beredskap for uønskede utilsiktede hendelser og uønskede tilsiktede handlinger. Beredskapen skal være dimensjonert på grunnlag av resultatene fra beredskapsanalyser og trusselvurderinger og være beskrevet i beredskapsplaner. Beredskapen skal samordnes med Oppdragsgiverens beredskap.

Leverandøren skal håndtere uønskede utilsiktede hendelser, uønskede tilsiktede handlinger og avvik i forbindelse med kontraktarbeidene. Hendelser, handlinger og avvik skal også rapporteres

til Oppdragsgiveren.

Leverandøren skal jevnlig etterprøve sikkerhetsstyringssystemet. Resultater fra slik etterprøving skal være tilgjengelig for Oppdragsgiveren.

2 Krav til sikkerhet

Alt arbeid i nærheten av spor i drift og Bane NORs høyspenningsanlegg er underlagt spesielle trafikksikkerhetsbestemmelser. Bestemmelsene er gjengitt i dokumentsamlingen «Krav til sikkert arbeid», som finnes på www.banenor.no. Leverandøren skal overholde alle krav som følger av disse trafikksikkerhetsbestemmelsene.

Alle som skal utføre arbeider under kontrakten skal gjennomføre sikkerhetskurset «Arbeid i og ved spor» før oppstart. Kurset skal gjentas i henhold til gjeldende intervall.

Leverandøren er ansvarlig for å stille alle nødvendige sikkerhetsmannskaper, inkludert hovedsikkerhetsvakt, ved arbeid i og i nærheten av spor. Personellet skal ha nødvendige godkjenninger.

Sikkerhetspersonell skal ikke ha andre arbeidsoppgaver mens de arbeider som sikkerhetspersonell.

Før Leverandøren kan iverksette arbeid i og ved Bane NORs infrastruktur, skal det foreligge skriftlig tillatelse fra Oppdragsgiveren. I tillegg skal Leverandøren i god tid før utførelse varsle Oppdragsgiveren om alle arbeider i eller ved trafikkert spor som kan få sikkerhetsmessige konsekvenser. Dersom det er gjort endringer i arbeidene etter at arbeidene er varslet, skal Leverandøren varsle på nytt minst tre uker før utførelse. Arbeid kan ikke igangsettes uten at skriftlig tillatelse er gitt av Oppdragsgiveren.

Personell som utfører arbeid i og ved Bane NORs infrastruktur må delta på de kurs Oppdragsgiveren foreskriver i sikkerhet i og ved Bane NORs infrastruktur. Leverandøren skal gjennomføre kompetanseoppdatering av sitt personell ved endrede krav, som må oppfylles for å kunne utføre oppgavene videre.

Gjentatte, grove eller forsettlige brudd på denne bestemmelsen anses som et vesentlig mislighold av kontraktsforpliktelsene.

3 Krav til sikkerhetsfunksjoner

Etter 15. mars 2022 skal sikkerhetsfunksjoner kun utføres av personer som er ansatt hos Leverandør eller underleverandør som er godkjent i henhold til Godkjenningsordningen for sikkerhetsfunksjoner under kontrakten. Kun der virksomheten har søkt om og fått godkjenning for å bli omfattet av overgangsordningen, vil annet personell kunne benyttes.

Sikkerhetsfunksjoner kan kun utføres av personer som er ansatt hos Leverandør eller underleverandør som er godkjent i henhold til Godkjenningsordningen for sikkerhetsfunksjoner under kontrakten.

Leverandør eller underleverandør som på kvalifikasjonstidspunktet kun har godgjort at de kan påregne å oppnå godkjenning før kontraktsoppstart, skal innhente slik godkjenning før kontraktsoppstart.